ANNEXE 2 A L'ACTE D'ENGAGEMENT

Lot n° 2 - "F-35 - DDP caboteur"

LIVRAISON PAR NAVIRE CIVIL DE CARBURÉACTEUR EN RÉGIONS PAYS DE LA LOIRE ET CORSE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Volume annuel de commande estimatif sur l'ensemble du lot : 19 500 m3 | | | |  | Volume annuel de commande maximum sur l'ensemble du lot :  58 500 m3 | | | | | |  | Observations |
|  | BESOINS DU SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE | | | |  | A REMPLIR PAR LA SOCIÉTÉ | | | | | |  |
| N° EJ  (fourni par l'administration) | Site à livrer | Volume annuel de commande estimatif en m3 | Volume annuel de commande maximum en m3 | Volume unitaire de commande estimatif en m3 | Régimes douaniers applicables | Préavis nécessaire avant livraison (jours) | COT  ($/t HT) | DEV  €/$ | M  (kg/m3) | P1  (€/m3) | DIFF  (€/m3) | P2  (€/m3) |
|  | DE Donges (44) | 12 000 m3 | 36 000 m3 | De 3 000 m3à 15 000 m3 | Suspension droits et taxes |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DEA Solenzara (20) | 7 500 m3 | 22 500 m3 | De 2 000 m3à 6 000 m3 | Suspension droits et taxes |  |  |  |  |  |  |  |  |

COT ($/t) est la moyenne des cotations hautes « CIF NWE » du « Jet », publiées par le PLATT’S OIL GRAM (POG) référencé PJAAU03, du mois précédant la date contractuelle de livraison du produit

M (kg/m3) est le coefficient de conversion, égal à la valeur de la masse volumique conventionnelle des produits fixée par la chambre syndicale du raffinage français

DEV ($/€) est la moyenne à quatre décimales des cours indicatifs de l’euro contre U.S. dollar (1 € = DEV $) publiés par la banque centrale européenne (BCE) pour le mois précédant la date contractuelle de livraison du produit

3

DIFF (€/m HT) est le différentiel, qui correspond à l’écart entre le prix initial du produit et le coût spécifique moyen de revient du produit en métropole pour le titulaire.

F (€) est le prix forfaitaire des frais liés aux manœuvres de prévention de la pollution à Solenzara

S (€/j.HT) est le montant des surestaries établie sur une base journalière

P2 est le prix unitaire de facturation. P2 = P1 + DIFF + F (le cas échéant) + S (le cas échéant), où P1 est COT converti en €/m

Le choix du régime douanier du carburant fourni sera indiqué sur le bon de commande.

Cachet de la société Signature électronique